

# **Bewertungskriterien für naturschutzfachliche Unterlagen für Eisenbahninfrastrukturunternehmen**

## **1. Allgemeine Grundlagen der Bewertung**

Zur Bewertung der Teilnahmeanträge und Angebote werden die eingereichten Projekt- und Fachreferenzen sowie die inhaltliche Qualität der naturschutzfachlichen Unterlagen herangezogen.

Bewertet werden insbesondere Referenzen und Leistungen aus folgenden Leistungsbereichen:

- Erstellung naturschutzfachlicher Fachbeiträge für Eisenbahninfrastrukturprojekte (z. B. technische Sicherung von Bahnübergängen, Auflassung von Bahnübergängen inkl. Parallelwegebau, Instandsetzung und Neubau von Ingenieurbauwerken, Oberbaumaßnahmen im Gleisbau)
- Umweltfachliche Begleitung von Planfeststellungs- und Genehmigungsverfahren nach AEG
- Erstellung von Landschaftspflegerischen Begleitplänen (LBP) einschließlich Maßnahmenplanung
- Artenschutzrechtliche Fachbeiträge (ASP) mit eisenbahnspezifischem Bezug
- Planung, Umsetzung und Monitoring von Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen

## **2. Maßgebliche Bewertungsaspekte**

Bei der Bewertung der Kriterien und der Vergabe der Punkte sind insbesondere folgende Aspekte maßgeblich:

### **2.1 Fachliche Vergleichbarkeit**

- Vergleichbarkeit der Referenzprojekte mit Eisenbahninfrastrukturvorhaben

### **2.2 Aktualität und Umfang der Leistungen**

- Aktualität der Referenzen (aus den letzten 3 Jahren)
- Umfang, Komplexität und Eigenverantwortlichkeit der erbrachten Leistungen

### **2.3 Personelle Ausstattung**

- Anzahl und Qualifikation der eingesetzten Fachkräfte

- Verfügbarkeit der vorgesehenen Mitarbeitenden für das Projekt

### 3. Eisenbahnspezifische Fachkompetenz

Neben allgemeinen Büroreferenzen werden insbesondere berücksichtigt:

- Erfahrung mit Eisenbahninfrastrukturunternehmen und eisenbahnaffinen Auftraggebern
- Kenntnisse einschlägiger Regelwerke (z. B. AEG, EBO, DB-Richtlinien)
- Erfahrung in der Abstimmung mit den Naturschutzbehörden und Planfeststellungsbehörden
- Kenntnisse über die Ausführung landschaftspflegerischer Bauleistungen im eisenbahnnahen Bereich

### 4. Qualität der naturschutzfachlichen Unterlagen

Bei der Bewertung der Qualität sind insbesondere maßgeblich:

- Vollständigkeit der Unterlagen gemäß Leistungsbeschreibung
- Strukturiertheit und Übersichtlichkeit der Darstellung
- Plausibilität und fachliche Nachvollziehbarkeit
- Rechtliche und fachliche Vertretbarkeit
- Angemessene Detailtiefe

### 5. Zuschlagskriterien

Bei der Ermittlung des Zuschlags wird der Preis mit 30 % und die Qualität mit 70 % gewichtet.

Jedes Zuschlagskriterium wird auf einer Skala von 0 bis 10 Punkten bewertet.

Bei der Bewertung sind neben der Vollständigkeit die Strukturiertheit, die Plausibilität, die Nachvollziehbarkeit, die fachliche Vertretbarkeit sowie die Detailtiefe der Angaben maßgeblich.

Den Zuschlag erhält das Angebot mit der höchsten Gesamtpunktzahl.

## 6. Punkte- und Wertematrix

Die Zuschlagswertung erfolgt auf Basis einer Gesamtpunktzahl von maximal 100 Punkten. Der Preis wird mit 30 % und die Qualität mit 70 % gewichtet. Die qualitative Bewertung erfolgt anhand der nachfolgenden Unterkriterien. Jedes Qualitätskriterium wird auf einer Skala von 0 bis 10 Punkten bewertet.

### 6.1 Gewichtung der Zuschlagskriterien

Zuschlagskriterium	Gewicht [%]	Max. Punkte
Preis	30 %	30
Qualität	70 %	70
Gesamt	100 %	100

### 6.2 Qualitätswertung (70 Punkte)

Nr.	Qualitätskriterium	Gewichtung	Max. Punkte
Q1	Eisenbahnspezifische Fachkompetenz und Referenzen	50 %	35
Q2	Projektorganisation und personelle Ausstattung	20 %	14
Q3	Verfügbarkeit und Vertretungsregelung	20 %	14
Q4	Konzept zur Herangehensweise und Umsetzung der Leistung	10 %	7

### 6.3 Punkteskala (für Qualitätskriterien)

10 Punkte: ausgezeichnet – vollständig, fachlich überdurchschnittlich, sehr gut begründet

7–9 Punkte: gut bis sehr gut – vollständig und fachlich überzeugend

4–6 Punkte: befriedigend – mit kleineren fachlichen oder strukturellen Schwächen

1–3 Punkte: mangelhaft – deutliche Defizite oder unzureichende Darstellung

0 Punkte: ungenügend – Kriterium nicht erfüllt oder nicht dargestellt